

Hameln – Kassel

155 km

Beschleunigung des Weserradwegs

Allgemeines zum Wesertal:

Münden 0 km, 118 m ü.NN
 Hameln 132 km, 66 m ü.NN
 Minden 203 km, 38 m ü.NN

Das durchschnittliche Gefälle von 40 cm / km ist nicht spürbar. Wer das Tal nicht als Weg sondern als Ziel nimmt, sollte wegen der Steigerung der landschaftlichen Eindrücke flussauf fahren.

Die Fähren im Wesertal haben recht kurze Betriebszeiten. Manche fahren nicht für einzelne RadlerInnen.

km 1 2 3 4

Kartengrundlage:
 Topograf. Karte 1:100000
 © LGLN Niedersachsen
www.lgln.niedersachsen.de

Routenempfehlung, subjekt. KFZ-Belastung:
 keine / wenig ———
 mittlere ———
 stark ———

Aufarbeitung, Fahrrad:
 U. Lamm 2002 ... 2017

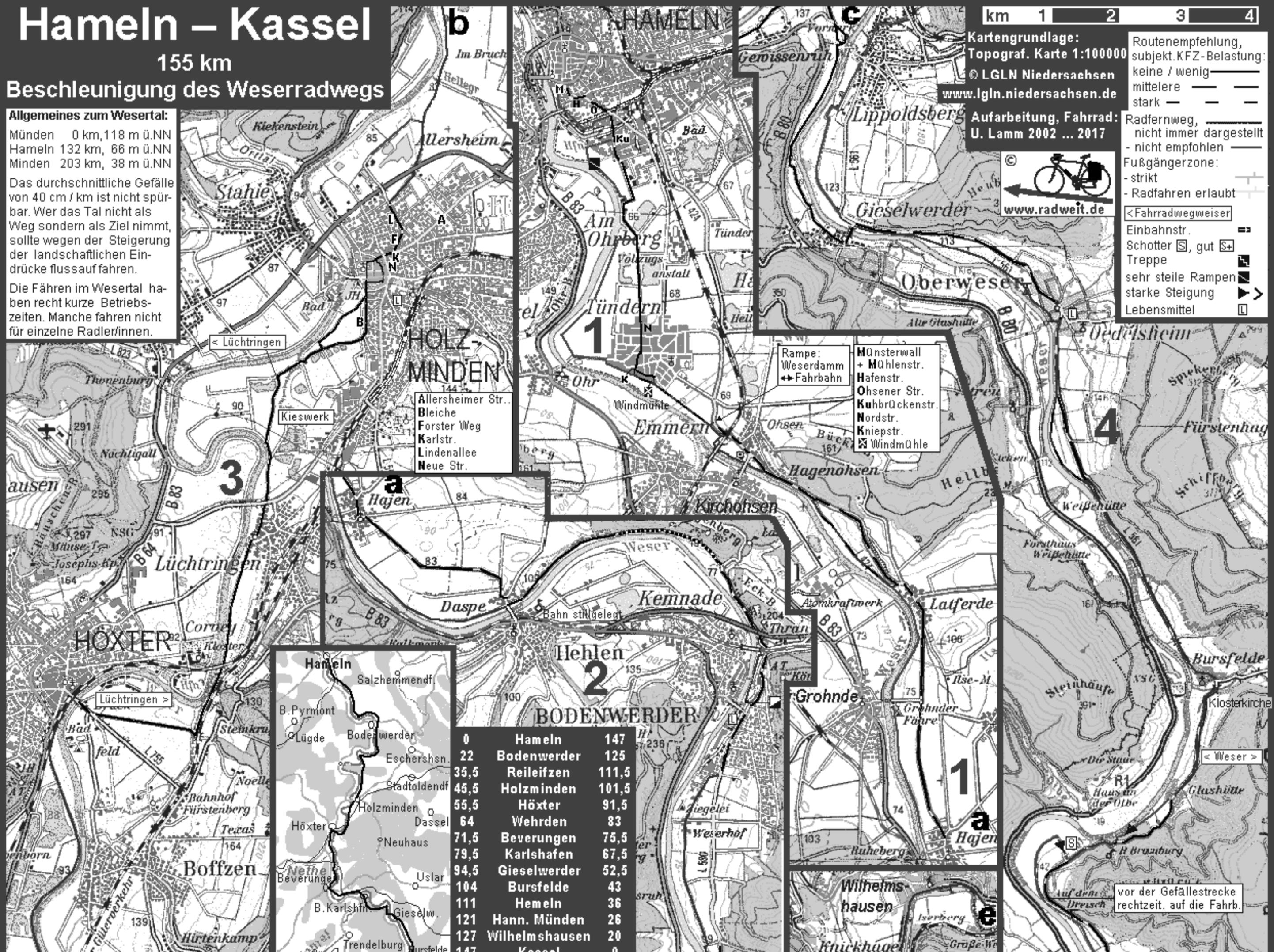


Radfernweg, nicht immer dargestellt - nicht empfohlen

Fußgängerzone:
 - strikt ———
 - Radfahren erlaubt ———

< Fahrradwegweiser

Einbahnstr. ———
 Schotter [S], gut [S+] ———
 Treppe ———
 sehr steile Rampen ———
 starke Steigung ———
 Lebensmittel [L] ———



Allersheimer Str.
 Bleiche
 Forster Weg
 Karlstr.
 Lindenallee
 Neue Str.

Rampe:
 Weserdamm
 ← Fahrbahn

Münsterwall + Mühlenstr.
 Hafenstr.
 Ohsener Str.
 Kuhbrückenstr.
 Nordstr.
 Kniepstr.
 Windmühle

Hameln	Salzhemmendorf
B. Pyrmont	Bodenwerder
Lügde	Eschershshn.
Bodenwerder	Stadtoldendorf
Holz Minden	Dassel
Höxter	Neuhaus
Neithe	Uslar
Beverungen	B. Karlshirn
Gieselw.	Trendelburg
Bursfelde	Bursfelde

0	Hameln	147
22	Bodenwerder	125
35,5	Reileifzen	111,5
45,5	Holz Minden	101,5
55,5	Höxter	91,5
64	Wehrden	83
71,5	Beverungen	75,5
79,5	Karlshafen	67,5
94,5	Gieselwerder	52,5
104	Bursfelde	43
111	Hameln	36
121	Hann. Minden	26
127	Wilhelmshausen	20
147	Kassel	0

vor der Gefällestricke rechtzeit. auf die Fahr.